

I.S.A.F. C.O.N.I. F.I.V.



LEGA NAVALE ITALIANA

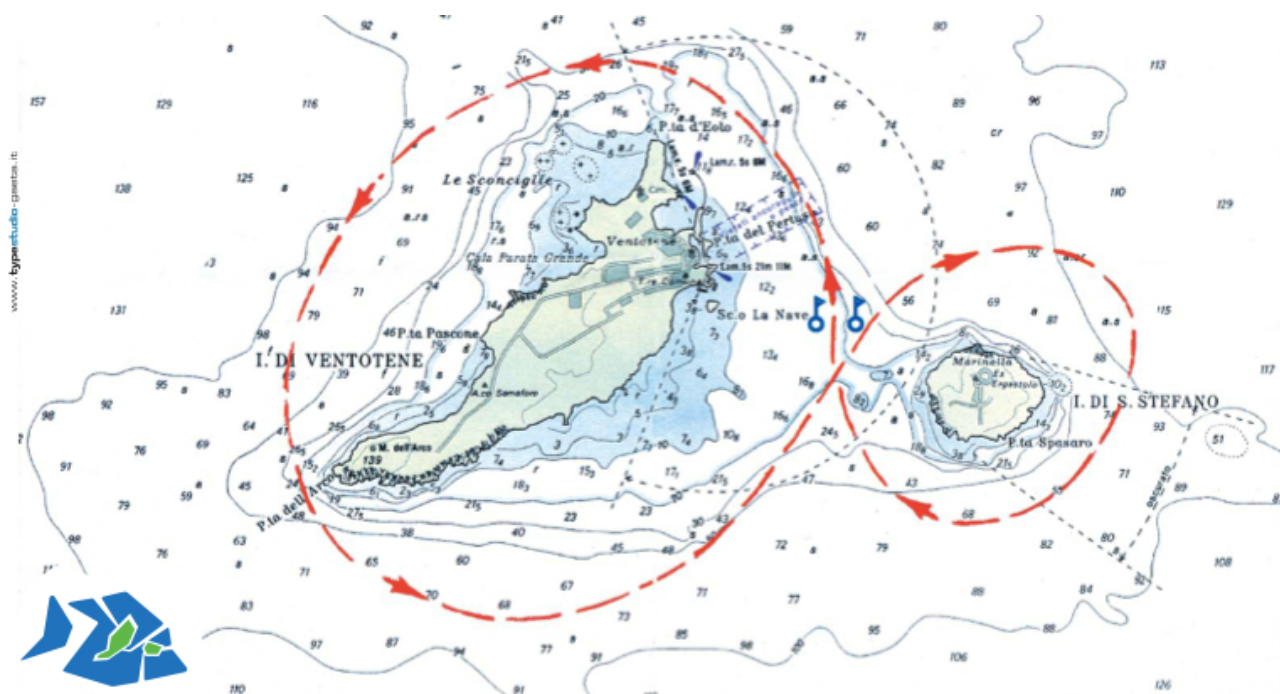


CIRCOLO NAUTICO
PUNTA IMPERATORE
FORIO D'ISCHIA

XVI TROFEO OTTOVELANTE

12-13 SETTEMBRE 2014

BANDO DI REGATA



organizzato da

LNI – SEZIONE DI VENTOTENE

LNI – SEZIONE DI ISCHIA

CLUB NAUTICO PUNTA IMPERATORE

ALBO D'ORO

- 1997** BAGUETTES (A. Pane)
- 1998** GRIFONE (Guardia di Finanza Gaeta)
- 1999** GATTO GATTO (G. Maddalena)
- 2000** GATTO GATTO (G. Maddalena)
- 2001** BAGHEERA (A. Martina)
- 2002** PANURGE (F. Visco)
FRA DIAVOLO (A. Di Mare - G. Di Palo)
- 2003** VAIMO' (A. Di Mare – G. Pelucchi)
- 2004** VAIMO' (A. Di Mare – G. Pelucchi)
- 2005** VAIMO' (A. Di Mare – G. Pelucchi)
- 2006** non disputata
- 2007** FRA DIAVOLO (V. Addessi)
- 2008** GLOBULO ROSSO (A. Burzi)
- 2009** GLOBULO ROSSO (A. Burzi)
- 2010** PITHECUSA (V. Landolfi)
- 2011** SHERE KHAN – VAIMO' (S. Cuomo)
- 2012** GLOBULO ROSSO (A. Burzi)
- 2013** non disputata

COMITATO D'ONORE

GIUSEPPE ASSENSO, Sindaco di Ventotene

ANTONIO ROMANO, Dir. Riserva naturale Statale e A.M.P. di Ventotene e S. Stefano

SPYROS MAZARAKIS, Delegato Regionale Lazio Lega Navale Italiana

FRANCESCO DEL DEO, Presidente Lega Navale Italiana Sezione di Ischia

PASQUALE OROFINO, Presidente Circolo Nautico Punta Imperatore

ARTURO DE LISI, Comandante stazione dei Carabinieri di Ventotene

RODOLFO TONELLO, Presidente Lega Navale Italiana Sezione di Ventotene

COMITATO ORGANIZZATORE

Rodolfo Tonello

Stefano Mauro

Emilio Civita

Sandro Cuomo

1) REGOLE

1. Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti, ordinate per prevalenza gerarchica, ciò modifica la RRS 63.7

1. a) comunicati del Comitato di Regata
2. b) comunicati del Comitato Organizzatore
3. c) istruzioni di regata
4. d) bando di regata
5. e) regolamento di regata I.S.A.F.
6. f) I.S.A.F. Offshore Special Regulations
7. g) regolamenti di classe
8. h) normativa FIV per la vela d'altura

2) ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

1. Le regate sono aperte a imbarcazioni con LOA maggiore di mt.7,00 abilitate alla navigazione d'altura prevista e provviste delle dotazioni di sicurezza necessarie.
2. **Le iscrizioni al campionato o alla manifestazione "OTTOVELANTE" dovranno pervenire via mail, presso la segreteria della LNI di Ventotene entro le ore 18:00 del 10 settembre 2014 ventotene@leganavale.it**

3) CLASSIFICAZIONE

1. Le imbarcazioni saranno possibilmente suddivise secondo il proprio GPH nelle classi e raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV vela d'altura 2013
2. Alle imbarcazioni che non sono in possesso del Certificato ORC verrà assegnato un compenso x miglio dal C.O., e verranno premiate a parte in una speciale classifica a loro riservata.
3. **La suddivisione in classi e raggruppamenti e gli abbuoni sec/miglio per la classe Libera sono ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.**

4) TASSA DI ISCRIZIONE

1. **La quota di iscrizione è di euro 80 per le due prove.**
2. L'iscrizione può essere saldata all'arrivo della prima prova a Ventotene o tramite bonifico alla Lega Navale di Ventotene.
3. Iscrizioni fuori termine saranno accettate a discrezione del CO e con una sovratassa di € 30,00

5) PROGRAMMA

1. Data delle regate
 - **12 SETTEMBRE 2014:** Forio d'Ischia-Ventotene
 - **13 SETTEMBRE 2014:** Ottovelante

IL MARINA DI FORIO OFFRE L'OSPITALITA' PER LE IMBARCAZIONI
ISCRITTE ALLA REGATA LA SERA DELL'11 SETTEMBRE, PRIMA DELLA

PARTENZA, previo preavviso entro le ore 12:00 dell'11 settembre via mail a ventotene@leganavale.it

6) ISTRUZIONI DI REGATA

1. Le istruzioni di regata e gli orari di partenza saranno recapitate via mail agli indirizzi di posta elettronica forniti dall'Armatore sul modulo di iscrizione allegato e disponibili entro le ore 22 del giorno 10 settembre.
2. La regata di trasferimento si svolgerà con handicap scontato in partenza ed arrivo in tempo reale, mentre l'Ottovelante verrà disputato in formula classica.
3. **L'ora zero di partenza per la prima imbarcazione è prevista alle ore 12:00**, le altre imbarcazioni partiranno a scalare secondo il proprio abbuono sec/mn specificato nella tabella che sarà distribuita insieme alle istruzioni di regata prima della partenza nei tempi e nelle modalità di cui al punto 6.1.

7) PERCORSI

1. I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali cartine ad esse allegate.

8) RADIOCOMUNICAZIONI

1. Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 72 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente
 1. a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
 2. b) per comunicare l'abbandono della regata
 3. c) per chiamare il Comitato di Regata nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo
2. Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

9) CLASSIFICHE E PREMI

1. Le classifiche in tempo corretto saranno elaborate utilizzando il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso delle diverse opzioni ritenute più opportune a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. La decisione presa in merito all'utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione
2. Di ogni gruppo della singola regata saranno premiati il primo, il secondo ed il terzo classificato in tempo corretto;
3. **La prima imbarcazione classificata su tutte le classi in tempo compensato si aggiudicherà il Trofeo Ottovelante 2014.**
4. Sarà premiata anche la prima imbarcazione che taglierà il traguardo in tempo reale.

10) RESPONSABILITA'

1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata I.S.A.F. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

11) ASSICURAZIONI

1. Ogni barca partecipante dovrà essere in possesso del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV e con l'estensione regata

12) INFORMAZIONI

1. Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria della LNI di Ventotene all'indirizzo ventotene@leganavale.it

13) EMERGENZA

1. In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico +39 360 663855.

14) VARIE

1. Si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata 2013/2016 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.

Buon vento!

LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE DI VENTOTENE

ventotene@leganavale.it

TROFEO OTTOVELANTE

12-13 SETTEMBRE 2014

Sedicesima Edizione

TEL. : +39 360 663855	MODULO ISCRIZIONE CAT. ORC/LIBERA	
FAX : +39-0810103468		
	DA INVIARE A:	VENTOTENE@LEGANAVALA.IT
		

NUMERO VELICO	
NOME IMBARCAZIONE	
ARMATORE	
SOCIETA' SPORTIVA	
MODELLO IMBARCAZIONE	
CANTIERE COSTRUTTORE	
LUNGHEZZA FUORI TUTTO	
E-MAIL	
NUMERO CELLULARE (presente in barca)	

<i>Anno di Costruzione</i>		<i>Elica a pale fisse</i>	
<i>Albero armato in testa, non rastremato</i>		<i>Ponte in teak</i>	
<i>Vele in Dracon</i>		<i>Rolla Randa</i>	
<i>Avvolgi Fiocco</i>		<i>Spinnaker</i>	
CERTIFICATO ORC (ALLEGARE SE IN POSSESSO) GPH			

Dichiaro di aver preso visione del Bando di Regata della Manifestazione e di accettare tutte le norme e le disposizioni in esso contenute. Dichiaro inoltre che la imbarcazione in oggetto è coperta da assicurazione R.C.T. obbligatoria e che tutto l'equipaggio presente a bordo è tesserato FIV o UISP.

Data

Firma

Informativa relativa alla legge n° 675/96 recante disposizioni a tutela delle persone e degli altri soggetti rispetto al trattamento dei propri dati personali. I dati da lei forniti rimarranno riservati e non rivelati a terzi. Potranno essere trattati oltre che per l'integrale esecuzione a quanto previsto dal bando, anche per l'invio e/o informazioni sulla Manifestazione in oggetto e di quelle prossime venture. Lei potrà esercitare i diritti previsti dall'art. 13 della suddetta legge.

Autorizzo l'utilizzo delle immagini personali, di quella dei componenti dell'equipaggio e della barca che eventualmente fossero riprese con qualsiasi mezzo tecnico in occasione delle regate in oggetto del presente modulo d'iscrizione.

Lo scrivente, quindi dichiara per sé e per gli aventi causa che né ora né in futuro pretenderà compensi o risarcimenti di qualsiasi genere per l'uso di tali immagini. Ai sensi dell'art.1341 del C.C. il sottoscritto dichiara di aver letto con molta attenzione quanto sopra e conferma la propria autorizzazione all'uso delle immagini di cui sopra.

Data

Firma