

I.S.A.F. C.O.N.I. F.I.V.



LEGA NAVALE ITALIANA

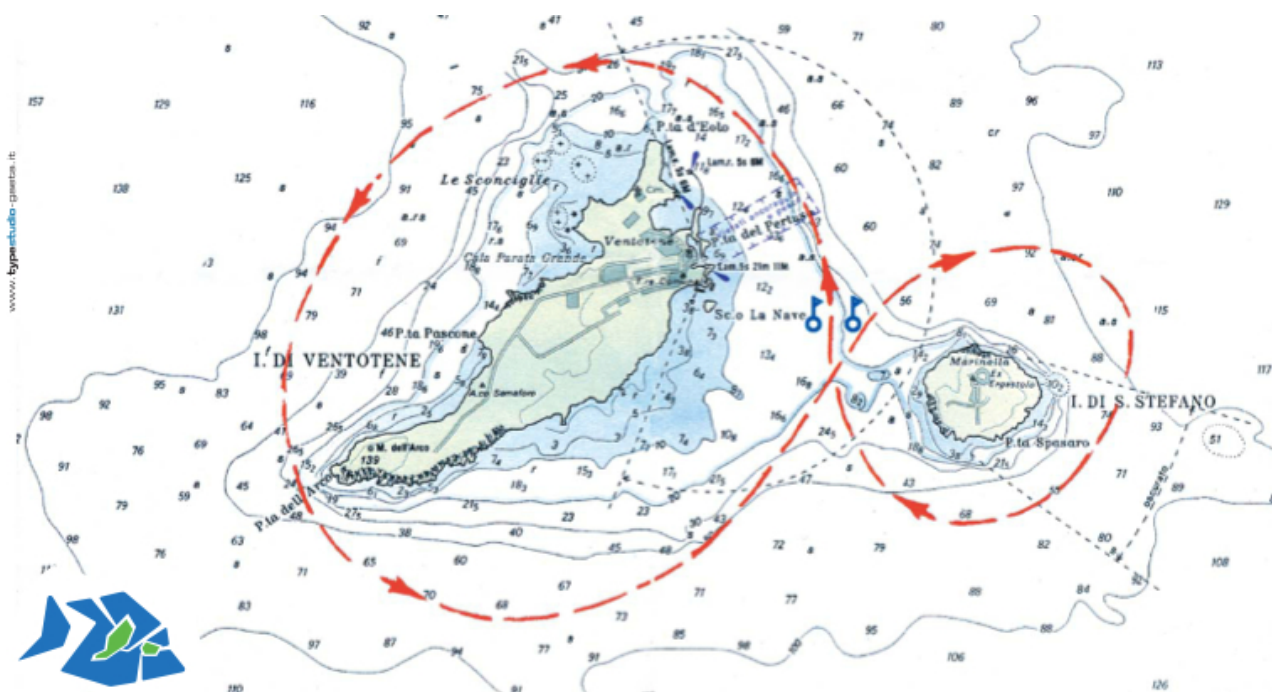


CIRCOLO NAUTICO
PUNTA IMPERATORE
FORIO D'ISCHIA

XVI TROFEO OTTOVELANTE

12-13 SETTEMBRE 2014

ISTRUZIONI DI REGATA



organizzato da

LNI – SEZIONE DI VENTOTENE

LNI – SEZIONE DI ISCHIA

CLUB NAUTICO PUNTA IMPERATORE

ALBO D'ORO

- 1997** BAGUETTES (A. Pane)
- 1998** GRIFONE (Guardia di Finanza Gaeta)
- 1999** GATTO GATTO (G. Maddalena)
- 2000** GATTO GATTO (G. Maddalena)
- 2001** BAGHEERA (A. Martina)
- 2002** PANURGE (F. Visco)
FRA DIAVOLO (A. Di Mare - G. Di Palo)
- 2003** VAIMO' (A. Di Mare – G. Pelucchi)
- 2004** VAIMO' (A. Di Mare – G. Pelucchi)
- 2005** VAIMO' (A. Di Mare – G. Pelucchi)
- 2006** non disputata
- 2007** FRA DIAVOLO (V. Addressi)
- 2008** GLOBULO ROSSO (A. Burzi)
- 2009** GLOBULO ROSSO (A. Burzi)
- 2010** PITHECUSA (V. Landolfi)
- 2011** SHERE KHAN – VAIMO' (S. Cuomo)
- 2012** GLOBULO ROSSO (A. Burzi)
- 2013** non disputata

ISTRUZIONI DI REGATA

AVVISO: LE IMBARCAZIONI CHE NECESSITANO DELL'OSPITALITÀ PRESSO IL MARINA DI FORIO GIOVEDÌ SERA DEVONO FARE ESPlicita RICHIESTA ENTRO GIOVEDÌ 11 SETT. ORE 16:00 VIA MAIL ALL'INDIRIZZO: sandrocuomo@me.com

1. REGOLE

- Le regate saranno disciplinate applicando le norme elencate nel bando di regata del XVI Trofeo Ottovelante.

2. PUBBLICITÀ

- Per essere classificate le imbarcazioni dovranno esporre sulla prua gli adesivi degli sponsor

3. COMUNICATI

- I comunicati saranno esposti entro le ore 22:00 del giorno precedente la prova sul sito web della regata (www.leganavaleventotene.it/ottovelante-2014) ed inviati via mail a tutti gli iscritti all'indirizzo email fornito sul modulo di iscrizione.
- Alle ore 9:30 del 13 settembre 2014 si terrà un briefing nell'area attrezzata per la regata presso il porto nuovo di Ventotene, i responsabili delle imbarcazioni partecipanti sono tenuti ad intervenire. Eventuali comunicazioni diffuse in quella sede potranno essere oggetto di comunicato ufficiale ed esposto sull'albo dei comunicati prima della partenza immediatamente dopo il briefing.
- Presso l'area menzionata di cui al punto 3.2 sarà posto l'albo dei comunicati.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 09:00 del giorno in cui avranno effetto, salvo quanto specificato al punto 3 comma 2.

5. SEGNALI A TERRA

- i seguenti segnali del C.I.S. potranno essere esposti a terra
- i. INTELLIGENZA: "la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale."
 - ii. N su A: "tutte le regate sono annullate. Non ci saranno oggi altre regate."

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 12 settembre 2014: regata di trasferimento da Forio d'Ischia a Ventotene; l'abbuono sarà scontato in partenza e l'arrivo sarà in tempo reale.
- i. Il segnale di avviso sarà dato alle ore 11:55
 - ii. La partenza per la prima imbarcazione sarà data alle ore 12:00;
 - iii. Il segnale di partenza della prima imbarcazione rappresenta **l'ora zero** per le partenze successive.
- 13 settembre 2014: regata "OTTOVELANTE"
- i. Il segnale di avviso sarà dato alle ore 11:55
 - ii. La partenza sarà unica per tutte le imbarcazioni.

7. OPERAZIONI DI PARTENZA

- **La partenze saranno date in ottemperanza alla regola I.S.A.F. 26**
- Per il segnale di avviso sarà utilizzata la lettera "O" del C.I.S.

8. PERCORSI

- **Prova del 12 settembre 2014**
- i. Ischia: il percorso sarà di circa m.m.19,5 in direzione Ventotene.
- ii. **La linea di partenza**, posizionata nelle acque antistanti Forio d'Ischia, sarà la congiungente un'asta con il guidone LNI posta sul battello di partenza ed una boa posizionata a sinistra del battello stesso.
- iii. **La linea di arrivo** sarà la congiungente il fanale rosso del porto nuovo di Ventotene ed una boa **da lasciare a sinistra** posizionata a SE del fanale stesso;
- iv. **TEMPO LIMITE: le imbarcazioni arrivate dopo le ore 20:00 saranno considerate DNF.**
 - **Prova del 13 settembre 2014 (Ottovelante):** sono previsti due percorsi di circa m.m.10
 - i. PERCORSO 1: sarà esposto il pennello numerico 1 sul battello di partenza
 1. partenza
 2. isola di Ventotene da lasciare a sinistra
 3. mede che delimitano la A.M.P. dell'isola di S. Stefano da lasciare a destra
 4. arrivo
 - ii. PERCORSO 2: sarà esposto il pennello numerico 2 sul battello di partenza
 1. partenza
 2. mede che delimitano la A.M.P. dell'isola di S. Stefano da lasciare a sinistra
 3. isola di Ventotene da lasciare a destra
 4. arrivo
 - iii. Potrà essere posizionata una boa di disimpegno al vento a circa m.m. 0,6 dalla linea di partenza la cui posizione sarà comunicata a mezzo esposizione gradi bussola, da lasciare a dritta se esposta una bandiera verde ovvero a sinistra se esposta una bandiera rossa sulla barca comitato.
 - iv. La linea di partenza, posizionata nelle acque tra Ventotene e Santo Stefano, sarà la congiungente un'asta portante il guidone LNI posta sul battello di partenza ed una boa posizionata a sinistra del battello stesso.
 - v. La linea di arrivo sarà la stessa della partenza e dovrà essere tagliata in maniera analoga alla partenza.
- vi. **TEMPO LIMITE:** saranno considerate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo in secondi maggiore del risultato della seguente formula: $(\text{abbuono} * M^2)$ dove M rappresenta la lunghezza del percorso in miglia.

E' FATTO DIVIETO ASSOLUTO DI NAVIGARE ALL'INTERNO DELL'AREA PROTETTA DELL'ISOLA DI S. STEFANO

9. **BOE**

- Saranno cilindriche di colore arancione.

10. **PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della regata ovvero scaricati dal sito web della FIV (www.federvela.it/files/MODULO%20DI%20PROTESTA_0.pdf). Le proteste devono essere depositate entro il tempo limite per le proteste. La tassa di protesta è di € 25,00.
- Il tempo limite per le proteste è un'ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.
- Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.
- Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno affissi entro un'ora dal tempo limite per le proteste.
- Le udienze saranno discusse presso l'area attrezzata per la regata presso il porto nuovo di

11. **NORME DI SICUREZZA**

- Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al comitato di regata accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

12. **ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

- Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente a terra per l'ispezione.

13. **RADIOCOMUNICAZIONI**

- **Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso.** Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente
 - i. per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
 - ii. per comunicare l'abbandono della regata
 - iii. **nella regata di altura allertare il Comitato di Regata alcuni minuti prima di tagliare la linea d'arrivo facendosi riconoscere.**
- Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni.

14. **PREMI**

- Saranno premiati
 - i. i primi tre di ogni raggruppamento di ciascuna delle due regate.
 - ii. Il primo in tempo reale della regata del 13.
 - iii. il primo classificato overall delle classi ORC in tempo compensato della regata del 13 si aggiudicherà il TROFEO OTTOVELANTE 2014 e sarà aggiunto all'albo d'oro del trofeo.
- La premiazione è prevista il 13 settembre 2014 alle ore 19:00 in luogo che verrà comunicato al briefing prima della partenza della regata del 13.

15. **RINUNCIA A RESPONSABILITA'**

- I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata I.S.A.F. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata.

16. **ASSICURAZIONE**

- Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità.

17. **INFORMAZIONI**

- Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria e il sito web della LNI di Pozzuoli e sul sito web della regata <http://www.leganavaleventotene.it/ottovelante-2014>

18. **EMERGENZA**

- In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico 3481427326.