



LEGA NAVALE ITALIANA

GRUPPO DILETTANTISTICO VELA



ISTRUZIONI DI REGATA

TROFEO OTTOVELANTE 2015

9 MAGGIO 2015

1. REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando le norme elencate nel bando di regata del XVII Trofeo Ottovelante.

2. PUBBLICITA'

Per essere classificate le imbarcazioni dovranno esporre sulla prua gli adesivi degli sponsor

3. COMUNICATI

I comunicati saranno esposti entro le ore 22:00 del giorno precedente la prova sul sito web della LNI di Ventotene (www.leganavaleventotene.it)

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta sul sito web della Lega Navale Italiana e sulla bacheca presso il Ristorante l'Aragosta in località porto nuovo entro le ore 09:00 del giorno in cui avranno effetto.

5. SEGNALI A TERRA

1. i seguenti segnali del C.I.S. potranno essere esposti a terra

a) INTELLIGENZA: "la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale."

b) N su A: "tutte le regate sono annullate. Non ci saranno oggi altre regate."

6. ORARI ED OPERAZIONI DI PARTENZA

a) Il segnale di avviso sarà dato alle ore 13:25

2. **La partenze saranno date in ottemperanza alla regola I.S.A.F. 26**

3. Per il segnale di avviso sarà utilizzata la lettera "O" del C.I.S.

4. La partenza sarà unica per tutte le categorie e tutte le classi.

7. PERCORSO

1. Trofeo Ottovelante: sono previsti due percorsi di circa m.m.10

a) PERCORSO 1: sarà esposto il pennello numerico 1 sul battello di partenza

- partenza
- isola di Ventotene da lasciare a sinistra
- mede che delimitano la A.M.P. dell'isola di S. Stefano da lasciare a destra
- arrivo

b) PERCORSO 2: sarà esposto il pennello numerico 2 sul battello di partenza

- partenza

LNI Ventotene - Via Calabattaglia snc

Info: Segreteria Tel. 360 663855

e-mail: ventotene@leganavale.it

- mede che delimitano la A.M.P. dell'isola di S. Stefano da lasciare a sinistra
 - isola di Ventotene da lasciare a destra
 - arrivo
- c) La linea di partenza, posizionata nelle acque tra Ventotene e Santo Stefano, sarà la congiungente un'asta portante il guidone LNI posta sul battello di partenza ed una boa posizionata a sinistra del battello stesso.
- d) La linea di arrivo sarà la stessa della partenza e dovrà essere tagliata nello stesso senso della partenza, a seconda del percorso 1 o 2.
- e) **TEMPO LIMITE:** saranno considerate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore di 210 minuti.
- f) **L'arrivo di una o più imbarcazioni entro il tempo limite non determinerà l'allungamento del tempo limite per le altre imbarcazioni. Ciò modifica la regola 35.**

8. E' FATTO DIVIETO ASSOLUTO DI REGATARE ALL'INTERNO DELL'AREA PROTETTA DELL'ISOLA DI S. STEFANO

9. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

1. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della regata ovvero scaricati dal sito web della FIV (www.federvela.it/files/MODULO%20DI%20PROTESTA_0.pdf). Le proteste devono essere depositate entro il tempo limite per le proteste. La tassa di protesta è di € 25,00.
2. Il tempo limite per le proteste è un ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.
3. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.
4. Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno affissi entro un ora dal tempo limite per le proteste.
5. Le udienze saranno discusse presso l'area attrezzata per la regata presso il porto nuovo di Ventotene
6. La decisione del C.d.R. sarà inappellabile.

10. NORME DI SICUREZZA

Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al comitato di regata accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

11. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente a terra per l'ispezione.

12. RADIOCOMUNICAZIONI

1. **Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso.** Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente
 - a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
 - b) per comunicare l'abbandono della regata
 - c) **nella regata di altura per allertare il Comitato di Regata alcuni minuti prima di tagliare la linea d'arrivo**
2. Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni

radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni.

13. PREMI

1. Saranno premiati
 - a) Il primo, il secondo ed il terzo classificato di ogni gruppo;
 - b) La prima imbarcazione classificata su tutte le classi in tempo compensato ORC si aggiudicherà il Trofeo Ottovelante 2015.
 - c) Sarà premiata anche l'imbarcazione che taglierà il traguardo per prima in tempo reale
2. La premiazione è prevista il 9 maggio alle ore 19:00 presso il ristorante "Le Grotte di Mast'Aniello", in località Calanave.

14. RINUNCIA A RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata I.S.A.F. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata.

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità.

16. INFORMAZIONI

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria e il sito web della LNI di Ventotene (www.leganavaleventotene.it).

17. EMERGENZA

1. In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico 360 663855