



**LEGA NAVALE ITALIANA**

**GRUPPO DILETTANTISTICO VELA**



# **XVII TROFEO OTTOVELANTE**

## **III PROVA: VENTOTENE- MONTE DI PROCIDA**

### **10 maggio 2015**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **1. REGOLE**

Le regate saranno disciplinate applicando le norme elencate nel bando di regata del XVII Trofeo Ottovelante.

### **2. PUBBLICITA'**

Per essere classificate le imbarcazioni dovranno esporre sulla prua gli adesivi degli sponsor

### **3. COMUNICATI**

I comunicati saranno esposti entro le ore 22:00 del giorno precedente la prova sul sito web della LNI di Ventotene ([www.leganavaleventotene.it](http://www.leganavaleventotene.it))

### **4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta sul sito web della Lega Navale Italiana e sulla bacheca presso il Ristorante l'Aragosta in località porto nuovo entro le ore 09:00 del giorno in cui avranno effetto.

### **5. SEGNALI A TERRA**

1. i seguenti segnali del C.I.S. potranno essere esposti a terra
  - a) INTELLIGENZA: "la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale."
  - b) N su A: "tutte le regate sono annullate. Non ci saranno oggi altre regate."

### **6. ORARI ED OPERAZIONI DI PARTENZA**

- a) Il segnale di avviso sarà dato alle ore 10:55
- b) Per il segnale di avviso sarà utilizzata la lettera "O" del C.I.S.

### **7. PERCORSO**

1. Il percorso sarà di circa m.m.25 in direzione Monte di Procida.
2. Potrà essere posizionata una boa di disimpegno al vento a circa m.m. 0,6 dalla linea di partenza la cui posizione sarà comunicata a mezzo esposizione gradi bussola, da lasciare a dritta se esposta una bandiera verde ovvero a sinistra se esposta una bandiera rossa sulla barca comitato.
3. LA LINEA DI PARTENZA, posizionata nelle acque antistanti il porto di Ventotene, sarà la congiungente un'asta con il guidone LNI posta sul battello di partenza ed una boa posizionata a sinistra del battello stesso.
  - a) La partenza sarà data in ottemperanza alla regola I.S.A.F. 26

**LNI Ventotene - Via Calabattaglia snc**

**Info: Segreteria Tel. 360 663855**

**e-mail: [ventotene@leganavale.it](mailto:ventotene@leganavale.it)**

- b) Se possibile le operazioni di partenza saranno comunicate sul canale radio ufficiale del Campionato.
4. LA LINEA DI ARRIVO, posizionata nelle acque antistanti Monte di Procida, sarà la congiungente un'asta con il guidone LNI posta sul battello di arrivo ed una boa posizionata a sinistra del battello stesso.
- c) La posizione orientativa della boa di arrivo sarà 40°47.000 N ;14°02.860 E
5. TEMPO LIMITE: le imbarcazioni arrivate dopo le ore 18:30 saranno considerate DNF.
- 8. E' FATTO DIVIETO ASSOLUTO DI REGATARE ALL'INTERNO DELL'AREA PROTETTA DELL'ISOLA DI S. STEFANO**
- 9. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**
1. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della regata ovvero scaricati dal sito web della FIV ([www.federvela.it/files/MODULO%20DI%20PROTESTA\\_0.pdf](http://www.federvela.it/files/MODULO%20DI%20PROTESTA_0.pdf)). Le proteste devono essere depositate entro il tempo limite per le proteste. La tassa di protesta è di € 25,00.
  2. Il tempo limite per le proteste è un ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.
  3. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.
  4. Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno affissi entro un ora dal tempo limite per le proteste.
  5. Le udienze saranno discusse presso l'area attrezzata per la regata presso la segreteria della Lega Navale Sezione di Pozzuoli.
  6. La decisione del C.d.R. sarà inappellabile.
- 10. NORME DI SICUREZZA**
- Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al comitato di regata accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.
- 11. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**
- Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente a terra per l'ispezione.
- 12. RADIOCOMUNICAZIONI**
1. **Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso.** Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente
    - a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
    - b) per comunicare l'abbandono della regata
    - c) **nella regata di altura per allertare il Comitato di Regata alcuni minuti prima di tagliare la linea d'arrivo**
  2. Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni.
- 13. PREMI**
1. Saranno premiati
    - a) Il primo, il secondo ed il terzo classificato di ogni gruppo;

#### **14. RINUNCIA A RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata I.S.A.F. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata.

#### **15. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità.

#### **16. INFORMAZIONI**

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria e il sito web della LNI di Ventotene ([www.leganavaleventotene.it](http://www.leganavaleventotene.it)).

#### **17. EMERGENZA**

1. In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico 3287069990.