

LEGA NAVALE ITALIANA
Sezioni di Napoli, Pozzuoli e Ventotene



**ISTRUZIONI DI REGATA
DELLA XIX EDIZIONE DELL'OTTOVELANTE
REGATE DEL 23 e 24 APRILE 2017**
**Valide anche per la 4^a e 5^a prova del 39° Campionato Primaveraile
di Vela d'Altura del Golfo di Napoli**

1. REGOLE

1. Le regate saranno disciplinate applicando le norme elencate nel bando dell'Ottovellante e nel bando di regata del 39° Campionato Primaveraile Vela D'Altura Del Golfo Di Napoli.

2. PUBBLICITA'

1. La pubblicità è ammessa purchè conforme alla Regulation 20 W.S. ed alla normativa FIV
2. **Qualora richiesto dal CO (Comitato Organizzatore) le imbarcazioni hanno l'obbligo di esporre adesivi e/o bandiere secondo quanto indicato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati.**

3. COMUNICATI

1. I comunicati saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova sul sito web della regata www.leganavaleventotene.it/ottovellante-2017, su www.lnnapoli.it e su lnipozzuoli.it/index.php/vela-2/sezione-regate
2. Alle ore 9:30 del 23 aprile 2017 si terrà un briefing nell'area attrezzata per la regata presso il porto Romano di Ventotene, sono tenuti ad intervenire i responsabili delle imbarcazioni.
3. Presso l'area menzionata di cui al punto 3.2 sarà posto l'albo dei comunicati.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 09:00 del giorno in cui avranno effetto

5. SEGNALI A TERRA

1. i seguenti segnali del C.I.S. potranno essere esposti a terra
 - a) INTELLIGENZA: "la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale."
 - b) N su A: "tutte le regate sono annullate. Non ci saranno oggi altre regate."

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

1. 23 aprile 2017: regata "OTTOVELANTE"
2. 24 aprile 2017: regata sulle boe
3. **Il segnale di avviso per ambedue le regate sarà dato alle ore 11:55**

7. OPERAZIONI DI PARTENZA

1. **Le partenze saranno date in ottemperanza alla regola W.S. 26**
2. Sarà data un'unica partenza per tutte le classi

3. Per il segnale di avviso sarà utilizzata la lettera "O" del C.I.S.
4. Qualunque imbarcazione non partita entro 5 minuti dall'ammainata dell'avviso sarà classificata DNF o DNC a seconda dei casi.

8. PERCORSI

1. Regata del 23 aprile 2017- Regata Costiera

- a) Sono previsti due percorsi di circa 10 MN
- b) PERCORSO 1: sarà esposto il pennello numerico 1 sul battello di partenza
 - partenza
 - isola di Ventotene da lasciare a sinistra
 - cancello tra barca comitato e boa P/A
 - isola di S. Stefano e mede che delimitano la A.M.P. da lasciare a destra
 - arrivo
- b) PERCORSO 2: sarà esposto il pennello numerico 2 sul battello di partenza
 - partenza
 - isola di S. Stefano e mede che delimitano la A.M.P. da lasciare a sinistra
 - cancello tra barca comitato e boa P/A
 - isola di Ventotene da lasciare a destra
 - arrivo
- c) **è fatto divieto di passare tra gli scogli "Le Sconcioglie" e l'Isola di Ventotene**
- d) Potrà essere posizionata una boa di disimpegno al vento a circa m.m. 0,6 dalla linea di partenza la cui posizione sarà comunicata a mezzo esposizione gradi bussola, da lasciare a dritta se esposta una bandiera verde ovvero a sinistra se esposta una bandiera rossa sulla barca comitato.
- e) Il percorso potrà essere ridotto ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata; ciò modifica la regola W.S. 32
- f) A modifica della regola 62.1(a) delle RRS la lunghezza del percorso non è sottoponibile a richieste di riparazione
- g) La linea di partenza posizionata nelle acque tra Ventotene e Santo Stefano, sarà la congiungente un'asta portante il guidone LNI posta sul battello di partenza ed una boa posizionata ad adeguata distanza dal battello stesso.
- h) La linea di arrivo sarà la stessa della partenza e dovrà essere tagliata come da definizione del regolamento di regata.

2. Regata del 24 aprile 2017 - Regata sulle boe

- a) **PERCORSO 3 (pennello 3):** sarà costituito da un segmento delimitato dalle boe 1 e 1bis di disimpegno al vento e dalla boa 2 sottovento. Partenza-1-1bis-2-1-1bis-2-1-1bis-2-Arrivo. Le boe dovranno essere girate lasciandole a sinistra. (Vedi grafico allegato)
- b) La linea di partenza posizionata nelle acque tra Ventotene e Santo Stefano, sarà la congiungente un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione del CdR ed una boa posizionata ad adeguata distanza dal battello stesso.
- c) La linea di arrivo sarà la congiungente un'asta con bandiera arancione posto sull'imbarcazione del CdR e una boa posizionata ad adeguata distanza.
- d) **PERCORSO 4 (pennello 4):** sarà costituito da un segmento delimitato dalle boe 1 e 1bis di disimpegno al vento e dalla boa 2 (boa di partenza) sottovento. Percorso da girare tre volte ed in particolare: Partenza-1-1bis-2-1-1bis-2-1-1bis-2-Arrivo (a poppa della barca comitato). Le boe dovranno essere girate lasciandole a sinistra. (Vedi grafico allegato)
- e) La linea di partenza, posizionata nelle acque tra Ventotene e Santo Stefano, sarà la congiungente un'asta portante il guidone LNI posta sul battello di partenza ed una boa

posizionata ad adeguata distanza dal battello stesso.

- f) **La linea di arrivo** sarà la congiungente un'asta con il guidone LNI posto su una imbarcazione del Comitato che esporrà una bandiera blu e una boa con asta con bandiera rossa posizionata a poppa dell'imbarcazione

9. BOE

Tutte le boe di percorso saranno gonfiabili di forma cilindrica e colore giallo.

10. TEMPO LIMITE

1. Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula: $[(GPH + 660) \times M]$. Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza convenzionale in miglia del percorso.
2. Qualora ci fossero imbarcazioni senza GPH, che regatano in tempo reale, il loro tempo limite è di 4 ore per la regata del 23 aprile e di 25 minuti per NM per la regata del 24 aprile.
3. L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola è a parziale modifica della regola 35 W.S..

11. E' FATTO DIVIETO ASSOLUTO DI REGATARE ALL'INTERNO DELL'AREA PROTETTA DELL'ISOLA DI S. STEFANO

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

1. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della regata ovvero scaricati dal sito web della FIV (www.federvela.it/files/MODULO%20DI%20PROTESTA_0.pdf). Le proteste devono essere depositate entro il tempo limite per le proteste. La tassa di protesta è di € 50,00.
2. Il tempo limite per le proteste è un ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.
3. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.
4. Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno affissi entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste.
5. Le udienze saranno discusse presso l' area attrezzata per la regata presso il porto vecchio di Ventotene.

13. NORME DI SICUREZZA

1. Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al comitato di regata accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

14. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente a terra per l'ispezione.

15. RADIOCOMUNICAZIONI

1. **Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 72VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso.** Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente
 - a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
 - b) per comunicare l'abbandono della regata
 - c) **nelle regate costiere per allertare il Comitato di Regata alcuni minuti prima di**

tagliare la linea d'arrivo

2. Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni.

16. PREMI

1. **Come specificato nel bando del XIX Edizione dell'Ottovelante**
2. La premiazione è prevista il 24 aprile 2017 alle ore 19:00 a Ventotene

17. RESPONSABILITA'

1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata W.S. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata.

18. ASSICURAZIONE

1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità come da normativa FIV.

19. INFORMAZIONI

1. Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria di regata della LNI di Ventotene e sul sito web dell'OTTOVELANTE:
www.leganavaleventotene.it/ottovelante-2017

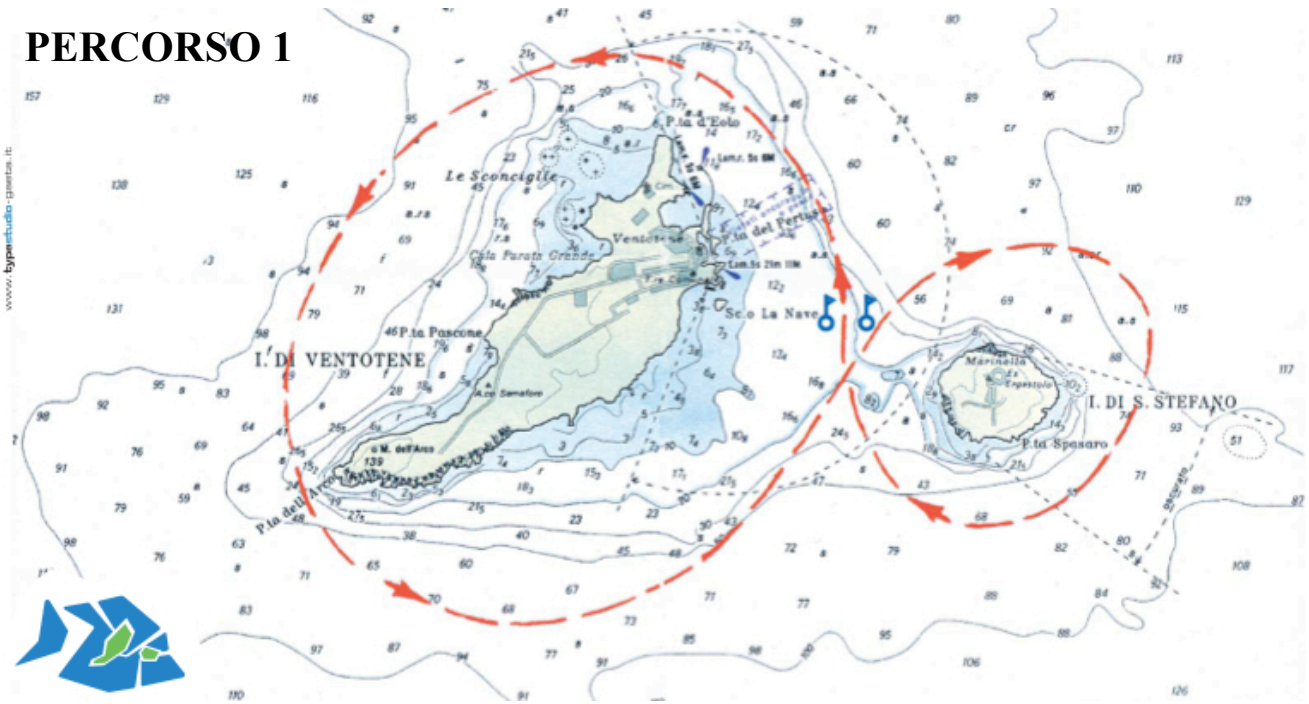
20. EMERGENZA

1. In caso di urgenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico **3394295267 (Michele Sorrenti)** oppure **3923275090 (Mario Napolitano)** oppure **335220637 (Stefano Mauro)**

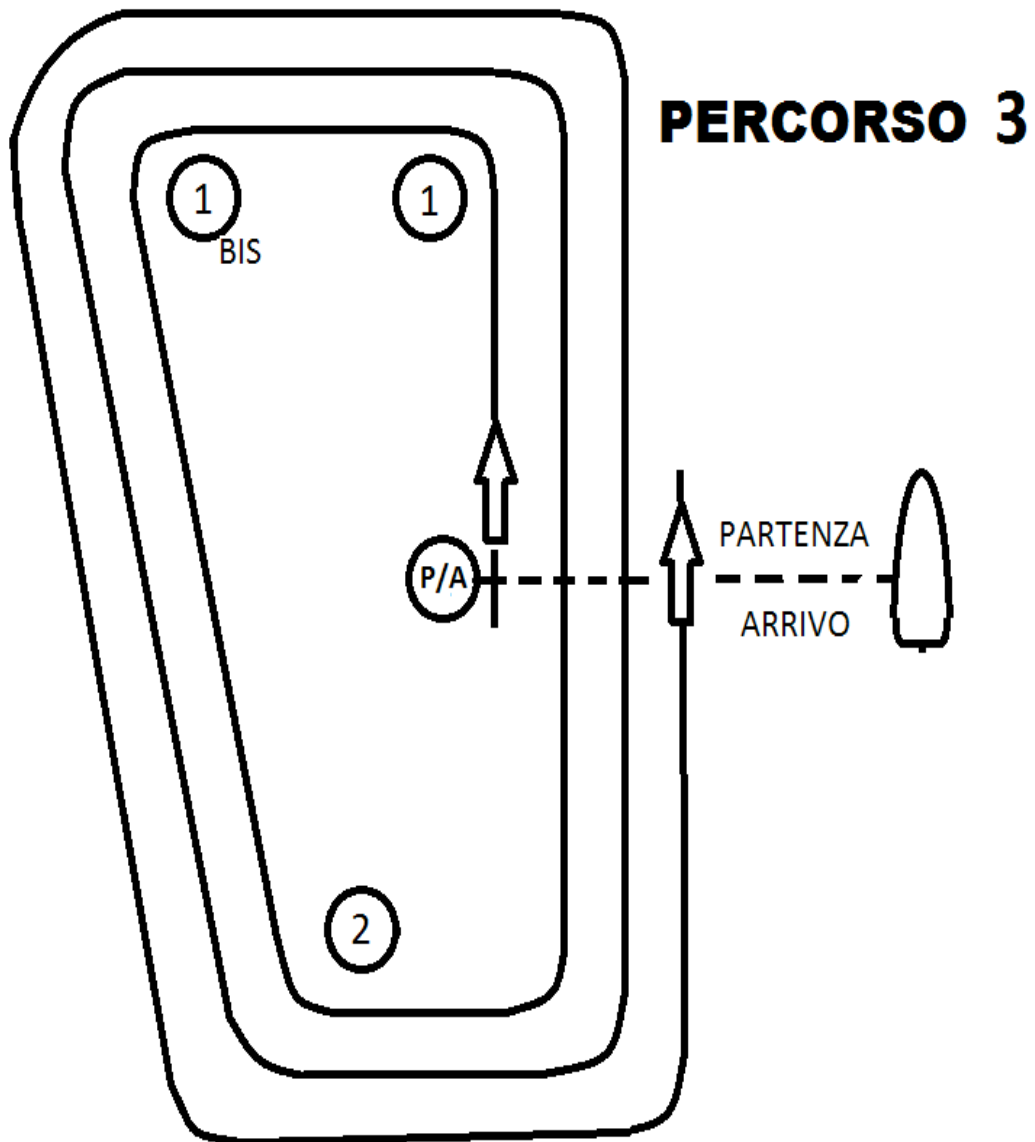
21. COMITATO DI REGATA UNICO:

Presidente: Luciano Cosentino
1 Componente: Gennaro Ernano
CDR: Michele Sorrenti
CDR: Rosaria Rosini
CDR: Giancarlo Mereghini
CDR: Nunzia Corbi
CDR: Fabio Ambrosiano

PERCORSO 1



PERCORSO 3



PERCORSO 4

